

Прайс- лист Profender



Газо-масляный амортизатор Super Twin tube имеет увеличенный рабочий цилиндр диаметром **40 мм** и усиленный шток **20 мм**, что обеспечивает надежную работу подвески при любых условиях. Подходит для эксплуатации в зимних и тяжелых условиях. Внутренний поршень выполнен из тефлона, что обеспечивает поршню мягкое скольжение и износостойкость. Клапан изготовлен из материалов от компании **Sandvik, Швеция**. Амортизатор **Super Twin tube** завальцован по специальной технологии, предотвращающей утечку масла. Также эта технология обеспечивает превосходную работу амортизатора в пыльных и грязных условиях.

Артикул	Описание	Подходит на автомашину	Цена у.е.
ABP7-7006P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	MITSUBISHI DELICA L400 '94-	80
ABP7-7606P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	MITSUBISHI DELICA L400 '94-	80
ABP7-4012P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	MITSUBISHI L200 '06-	80
ABP7-4686P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	MITSUBISHI L200 '06-	80
ABP7-7004P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	MITSUBISHI PAJERO/ MONTERO / 4 RUNNER-SURF 130	100
ABP7-7005P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	MITSUBISHI PAJERO '91-'00	80
ABP7-7603P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	MITSUBISHI PAJERO '91-'00	80
ABP7-5001P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	NISSAN PATROL Y60&Y61	80
ABP7-5001P75	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (3")	NISSAN PATROL Y60&Y61	80
ABP7-5601P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	NISSAN PATROL Y60&Y61	80
ABP7-5601P75	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (3")	NISSAN PATROL Y60&Y61	80
ABP7-4668P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TOYOTA 4 RUNNER/SURF 130 '89-	80
ABP7-4046P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	TOYOTA HILUX '05-	80
ABP7-6005P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	TOYOTA LANDCRUISER 100	80
ABP7-6605P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TOYOTA LANDCRUISER 100	80
ABP7-6603P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TOYOTA PRADO 78	80
ABP7-6003P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TOYOTA PRADO 78	80
ABP7-6007P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	TOYOTA PRADO 95 '96-'03	80
ABP7-6607P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TOYOTA PRADO 95 '96-'03	100



Амортизатор Super Big Bore - это продукт для тяжелых внедорожников или машин, снаряженных дополнительной массой/обвесом. Он обладает более высоким ресурсом износостойкости, чем амортизаторы стандартных размеров. Имеет рабочий цилиндр диаметром **50 мм**, что обеспечивает комфортную езду при любом дорожном покрытии для тяжелых и груженых автомобилей. Амортизатор имеет шток **20 мм**, выполненный из закалённой хромированной стали. **Амортизатор Super Big Bore** содержит больше гидравлического масла, предназначенного для эксплуатации в любых погодных условиях. Это также способствует лучшему охлаждению корпуса амортизатора.

Артикул	Описание	Подходит на автомашину	Цена
ABAS-6004P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 105	150
ABAS-6604P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 105	150
MAS-6605P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ (2")	TLC100 VX FRONT 2"	150
MAS-6005P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	TLC100 VX REAR 2"	150

Амортизатор MONOTUBE WITH RESERVOIR 2.0 имеет выносной резервуар для



закачки азота, позволяющий регулировать жесткость амортизатора. Это делает амортизатор подходящим для тяжелых режимов эксплуатации. Например, для трофи-рейдов. Стоечные амортизаторы изготавливаются с регулируемой чашкой под пружину. Улучшенный поршень обеспечивает максимальную производительность. Он поставляется с хромированным польским валом, чтобы придать больший ресурс при эксплуатации в тяжелых условиях и на любых дорожных покрытиях. **100% контроль качества и тестирование на заводе-изготовителе.**

Минимальное давление 80 PSI,
 Максимальное давление 200 PSI,
 Рабочая камера 46 мм,
 Поршень с тефлоновым покрытием 20 мм,

Артикул	Описание	Подходит на автомашину	Цена
ABMR-6011P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ С ВЫНОСТНЫМ БАЧКОМ (2")	TOYOTA LANDCRUISER 200	210
ABTS-6611A50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ С ВЫНОСТНЫМ БАЧКОМ (2")	TOYOTA LANDCRUISER 200	250
ABMR-6006P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ С ВЫНОСТНЫМ БАЧКОМ (2")	TOYOTA PRADO 120 '03-	210
ABTS-6606A50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ С ВЫНОСТНЫМ БАЧКОМ (2")	TOYOTA PRADO 120 '03-	250
ABMR-6007P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ С ВЫНОСТНЫМ БАЧКОМ (2")	TOYOTA PRADO 95 '96-'03	210
ABTS-6607A50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ С ВЫНОСТНЫМ БАЧКОМ (2")	TOYOTA PRADO 95 '96-'03	250



Амортизатор MONOTUBE имеет те же характеристики, что и **MONOTUBE WITH RESERVOIR 2.0**, только без выносного резервуара для азота. Преимущество - не нужно искать место для установки резервуара. Настройка амортизатора может быть сделана путем заполнения или спуска азота в корпусе амортизатора.

Минимальное давление 80 PSI,
 Максимальное давление 200 PSI,
 Рабочая камера 46 мм,
 Поршень с тефлоновым покрытием 20 мм,
 Износостойкий шток.

Артикул	Описание	Подходит на автомашину	Цена
ABMG-5001P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ	MITSUBISNI PAJERO '91-'00	150
ABMG-5601P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	MITSUBISNI PAJERO '91-'00	180
ABMG-7005P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ	NISSAN PATROL Y60&Y61	150
ABMG-7603P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	NISSAN PATROL Y60&Y61	150
ABMG-4680A50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	TOYOTA PRADO 120 / HILUX '05-	180
ABMG-6011P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ	TOYOTA LANDCRUISER 200	150
ABMG-6611A50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	TOYOTA LANDCRUISER 200	180
ABMG-6004P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 105	150
ABMG-6604P50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 105	150
ABMG-6007P50	АМОТИЗАТОР ЗАДНИЙ (2")	TOYOTA PRADO 95 '96-'03	150
ABMG-6607A50	АМОТИЗАТОР ПЕРЕДНИЙ	TOYOTA PRADO 95 '96-'03	180



Profender предлагает рулевой демпфер с рабочей камерой диаметром 30 мм и 35 мм, наполненный новым инновационным материалом - ячеистой пеной, которая, как известно, отлично работает даже в тяжелых условиях эксплуатации. Ячеистая пена зарекомендовала себя как прекрасный поглотитель ударов, придающий демпферу высокую производительность. А это более комфортная и безопасная езда по любому бездорожью! Демпфер с возвратной пружиной обеспечивает возврат колёс к центру, и водитель точно чувствует положение автомобиля при движении в грязи или воде.

Артикул	Описание	Подходит на автомашину	Цена
RTC-1010	РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 105	120
RTC-1010	РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 105	120
SDB-1010	РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР	TOYOTA LANDCRUISER 80 & 106	95

